

» GUIA RAPIDA INSTRUCCIONES DE INSTALACION PARA CUADRO DE MANIOBRAS MARCA FEIG MOD.TST FUF2.



GUIA RAPIDA DE INSTALACION



(229) 461-7028

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



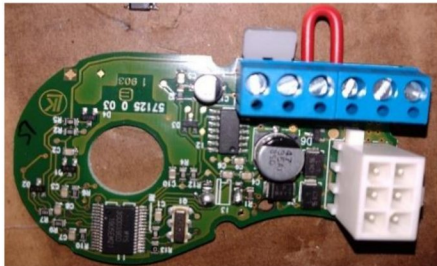
V08.22

» GUÍA RÁPIDA INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA CUADRO DE MANIOBRAS MARCA FEIG MOD.TST FUF2.

El sistema nos solicitará los datos iniciales.

P.205 Sistema de posicionamiento – ENCODER

P.205 = **0300** (DEPENDE DEL ENCODER UTILIZADO)



Hay los siguientes ajustes posibles a elección:

0000: Interruptor de fin de carrera mecánico 1. Los interruptores de fin de carrera absolutos son evaluados como contacto de apertura (N.C.) y los preinterruptores de fin de carrera como contactos de cierre (N.O.).

0001: Interruptor de fin de carrera mecánico 2. Todos interruptores de fin de carrera son evaluados como contactos de apertura (N.C.).

0200: Transmisor de valor incremental

0300: Transmisor de valor absoluto con 9600 Baud DES-A. (GfA)

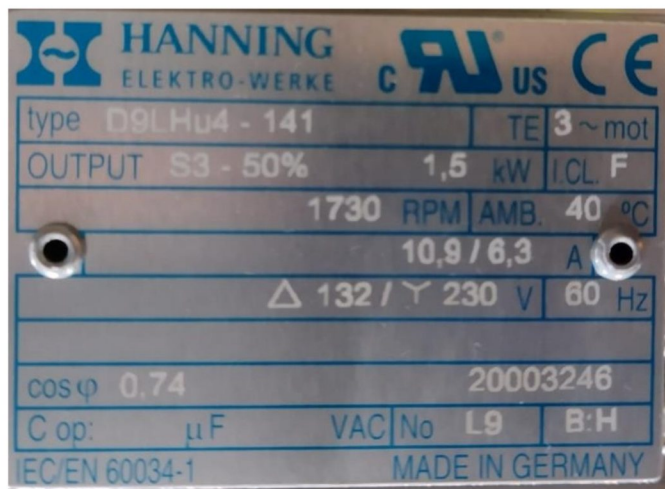
0700: Transmisor de valor absoluto DES-B (Kostal)

0800: Transmisor de valor absoluto TST PD / TST PE

0900: Interruptores finales mecánicos con preinterruptores finales controlados en tiempo.

Generalmente la placa técnica del motor lleva los siguientes datos.

NOTA: Los datos que se ocupan en este ejemplo para la configuración son los de versión **estrella** (se deberán tomar los datos según la configuración del motor).



» GUÍA RÁPIDA INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA CUADRO DE MANIOBRAS MARCA FEIG MOD.TST FUF2.

P.100 frecuencia nominal del motor

P.100 = 60

P.101 corriente nominal del motor

P.101 = 6.3

P.102 factor de potencia

P.102 = 74

P.103 tensión nominal del motor

P.103 = 230

Por defecto, los parámetros avanzados vienen ocultos, se requiere ubicar el parámetro P.999 y cambiar su valor por 3. Esto permitirá desbloquearla configuración avanzada.

P.999=3.

La tableta electrónica inverter FEIG TST viene de fábrica en alemán, por lo cual, conviene cambiar el idioma a español. En el parámetro P.985 cambiaremos su valor por 2 (español).

P.985=2 LENGUAJE

Ahora, daremos de alta los parámetros con los cuales la tableta electrónica inverter FEIG TST trabajará.

P.460 =0 desactiva entradas de seguridad especiales a contactos NC.

P505=0 para desactivar la entrada 5, activada de fábrica.

Para utilizar un freno de 108v, debemos ajustar el parámetro P.702=3201. para controlar el freno por medio de un relevador, en las terminales 20 -21 en conector X15. Ver manual.

P.702=3201 Opcional

Otro cambio en la configuración es P.506 = 0411. Este cambio permitirá utilizar el borne T82 para conectar la salida de contacto NC del sensor de choque.

P.506 = 0411 Opcional

P.210 = 5. Borrar recorridos y grabar nuevamente

Frecuencia de apertura P.310

Frecuencia de cierre P.350

Reset de fabrica P.990 =1 Regresar valores de fábrica.



» GUÍA RÁPIDA INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA CUADRO DE MANIOBRAS MARCA FEIG MOD.TST FUF2.

Conexiones necesarias para el funcionamiento

